

Hung Yên, ngày 11 tháng 01 năm 2023

*
Số 63 - KH/BTGTU

KẾ HOẠCH

Tuyên truyền thực hiện các dự án giao thông trọng điểm trên địa bàn tỉnh Hưng Yên

Thực hiện Nghị quyết Đại hội Đảng bộ tỉnh lần thứ XIX, nhiệm kỳ 2020 - 2025; Nghị quyết số 10-NQ/TU ngày 28/6/2021 của Ban chấp hành Đảng bộ tỉnh khóa XIX về Chương trình phát triển giao thông, vận tải tỉnh Hưng Yên giai đoạn 2021-2025, tầm nhìn đến năm 2030; Nghị quyết số 56/2022/QH15 ngày 16/6/2022 của Quốc hội khóa XV về chủ trương đầu tư Dự án đầu tư xây dựng đường Vành đai 4 - Vùng Thủ đô Hà Nội và ý kiến chỉ đạo của Thường trực Tỉnh ủy, Ban Tuyên giáo Tỉnh ủy xây dựng Kế hoạch tuyên truyền thực hiện các dự án giao thông trọng điểm trên địa bàn tỉnh Hưng Yên như sau:

I. MỤC ĐÍCH, YÊU CẦU

- Khẳng định sự lãnh đạo đúng đắn của Đảng, Nhà nước và của tỉnh về phát triển kinh tế - xã hội, trong đó có nhiệm vụ phát triển giao thông và các nhiệm vụ trọng tâm của tỉnh được đề ra trong Nghị quyết Đại hội Đảng bộ tỉnh Hưng Yên về phát triển kinh tế - xã hội, nhất là nhiệm vụ: “Tập trung mọi nguồn lực xây dựng kết cấu hạ tầng, trọng tâm là giao thông”¹; Nghị quyết số 10-NQ/TU ngày 28/6/2021 của Ban Chấp hành Đảng bộ tỉnh khóa XIX về chương trình phát triển giao thông, vận tải tỉnh Hưng Yên giai đoạn 2021 - 2025, tầm nhìn đến năm 2030.

- Thông qua công tác tuyên truyền về mục đích, ý nghĩa của các dự án giao thông trọng điểm giúp cán bộ, đảng viên và các tầng lớp nhân dân thấy được vai trò quan trọng của các dự án giao thông trọng điểm đối với việc thúc đẩy phát triển kinh tế - xã hội của đất nước, của vùng, của tỉnh và các địa phương trong tỉnh. Từ đó, tạo sự đồng thuận, nhất trí của cán bộ, đảng viên và các tầng lớp nhân dân trong tỉnh ủng hộ việc triển khai các dự án.

- Công tác tuyên truyền thực hiện các dự án giao thông trọng điểm trên địa bàn tỉnh cần triển khai tích cực, đồng bộ với nhiều hình thức linh hoạt, sáng tạo; bám sát sự lãnh đạo, chỉ đạo, định hướng của Đảng, Nhà nước, của tỉnh, của các cấp, các ngành và địa phương, đơn vị; kết hợp lồng ghép với tuyên truyền thực hiện các nhiệm vụ chính trị, phát triển kinh tế - xã hội của đất nước, của tỉnh, của ngành, địa phương, đơn vị đảm bảo thiết thực, hiệu quả.

¹ Văn kiện Đại hội Đại biểu Đảng bộ tỉnh Hưng Yên lần thứ XIX, Tài liệu dùng cho cán bộ chủ chốt và báo cáo viên, trang 86.

II. NỘI DUNG, THỜI GIAN TUYÊN TRUYỀN

1. Dự án xây dựng đường Vành đai 4 - Vùng Thủ đô Hà Nội

1.1. Thông tin chung về dự án

Chủ trương Dự án đầu tư xây dựng đường Vành đai 4 - Vùng Thủ đô Hà Nội được Quốc hội thông qua tại Nghị quyết số 56/2022/QH15 ngày 16/6/2022 với các nội dung cơ bản như sau:

1.1.1. Tên dự án: Tỉnh Hưng Yên được Quốc hội giao chủ quản 02 dự án thành phần gồm: Dự án Bồi thường, hỗ trợ, tái định cư (bao gồm hệ thống đường cao tốc, đường song hành (đường đô thị), hạ tầng kỹ thuật và hành lang dự trữ đường sắt quốc gia) thuộc địa phận tỉnh Hưng Yên và Dự án Xây dựng đường song hành (đường đô thị) địa phận tỉnh Hưng Yên.

1.1.2. Hình thức đầu tư: Đầu tư công.

1.1.3. Chủ đầu tư: Sở Giao thông vận tải Hưng Yên.

1.1.4. Phạm vi, quy mô, hình thức đầu tư:

- Đường Vành đai 4 - Vùng thủ đô Hà Nội qua địa phận tỉnh Hưng Yên (dài 19,3km), đi qua 04 huyện: Văn Giang (dài 10,2Km), Khoái Châu (dài 0,57Km), Yên Mỹ (dài 2,5Km), Văn Lâm (dài 6,6Km).

- Quy mô đầu tư giai đoạn hoàn thiện đường Vành đai 4: Quy mô gồm 06 làn xe cao tốc và hệ thống đường song hành hai bên. Giai đoạn đầu khai thác phân kỳ đầu tư với quy mô 04 làn xe và đầu tư xây dựng hệ thống đường bên (song hành) với quy mô 02 làn xe một bên 12m.

1.1.5. Tổng mức đầu tư trên địa bàn tỉnh Hưng Yên: 5.245 tỷ đồng, bao gồm:

- Dự án thực hiện công tác GPMB; Tổng mức đầu tư 3.740 tỷ đồng;

- Dự án thực hiện đầu tư xây dựng đường song hành (đường đô thị); Tổng mức đầu tư 1.505 tỷ đồng.

1.1.6. Nguồn vốn:

- Kinh phí giải phóng mặt bằng: Ngân sách Trung ương

- Kinh phí xây dựng hệ thống đường đô thị, đường song hành trên địa phận tỉnh Hưng Yên: Ngân sách tỉnh Hưng Yên.

1.1.7 Thời gian thực hiện: Năm 2022- 2027

1.2. Tình hình thực hiện dự án (Dự án đang ở bước chuẩn bị đầu tư)

1.2.1. Công tác lập báo cáo nghiên cứu khả thi

- Về lựa chọn nhà thầu tư vấn: Sở Giao thông vận tải (GTVT) đã hoàn thành lựa chọn các nhà thầu: Tư vấn lập nhiệm vụ khảo sát và dự toán chi phí; lập Báo cáo nghiên cứu khả thi 2 dự án thành phần; Tư vấn thẩm tra; Tư vấn thiết kế cắm cọc giải phóng mặt bằng Dự án giải phóng mặt bằng; Tư vấn lập báo cáo đánh giá tác động môi trường 2 dự án thành phần; Tư vấn khảo sát, lập

báo cáo nghiên cứu khả thi dự án thực hiện đầu tư xây dựng đường song hành. Hiện nay các đơn vị đang tích cực khảo sát, lập dự án theo quy định; hiện đã thực hiện xong công tác khảo sát địa hình.

- Về lập báo cáo đánh giá tác động môi trường: Sở GTVT đã hoàn thành công tác lựa chọn nhà thầu tư vấn lập, thẩm tra nhiệm vụ, dự toán; lập báo cáo đánh giá tác động môi trường; lựa chọn xong nhà thầu tư vấn lập báo cáo đánh giá tác động môi trường. Hiện nay, Sở GTVT đang gửi Bộ Tài nguyên và Môi trường và UBND cấp huyện, cấp xã dự án đi qua xin ý kiến tham vấn trong quá trình thực hiện đánh giá tác động môi trường 2 dự án.

1.2.2. Công tác GPMB, tái định cư

Sở Giao thông vận tải đã tổ chức cắm mốc GPMB tuyến đường vành đai 4 xong và bàn giao cho UBND các huyện Văn Giang, Khoái Châu, Yên Mỹ, Văn Lâm để tổ chức GPMB. Các huyện Văn Giang, Khoái Châu, Yên Mỹ, Văn Lâm đã thành lập Hội đồng bồi thường hỗ trợ và tái định cư để thực hiện dự án đầu tư xây dựng đường Vành đai 4 - Vùng Thủ đô Hà Nội; đã hoàn thành trích lục bản đồ địa chính và đang triển khai công tác rà soát, quy chủ đối với đất nông nghiệp và đất ở. UBND các huyện đang thực hiện việc xác định các vị trí tái định cư nhà ở, khu quy hoạch nghĩa trang, thiết kế sơ bộ và dự kiến trong tháng 12 sẽ trình UBND tỉnh chấp thuận vị trí, điều chỉnh, bổ sung quy hoạch, kế hoạch sử dụng đất cho phù hợp.

2. Dự án đường Tân Phúc - Võng Phan (giao ĐT.378), tỉnh Hưng Yên

2.1. Thông tin chung dự án

Chủ trương đầu tư Dự án đường Tân Phúc - Võng Phan (giao ĐT.378), tỉnh Hưng Yên được Hội đồng nhân dân tỉnh phê duyệt tại Nghị quyết số 198/NQ-UBND ngày 26/4/2022. Các nội dung cơ bản của dự án như sau:

2.1.1. Loại, nhóm dự án: Dự án nhóm A.

2.1.2. Địa điểm xây dựng: Các huyện Ân Thi, Tiên Lữ, Phù Cù, tỉnh Hưng Yên.

2.1.3. Tổng mức đầu tư: 2.986 tỷ đồng.

2.1.4. Nguồn vốn đầu tư: Ngân sách tỉnh.

2.1.5. Chủ đầu tư: Sở Giao thông vận tải Hưng Yên.

2.1.6. Thời gian thực hiện: Năm 2022 -2025.

2.1.7. Phạm vi và quy mô đầu tư xây dựng

2.1.8. Phạm vi đầu tư: Tổng chiều dài L=29,2km, bao gồm:

- Tuyến chính: Điểm đầu Km0+00 tại xã Tân Phúc, huyện Ân Thi, điểm cuối Km23+600 giao ĐT.378 thuộc địa phận xã Tổng Trân, huyện Phù Cù, chiều dài tuyến chính khoảng L=23,6km.

- Nhánh thuộc nút đầu tuyến kết nối với QL38 có chiều dài khoảng

L=1,5km, điểm đầu nhánh tại nút đầu tuyến chính, điểm cuối giao cắt QL38 tại khoảng Km42+640.

- Tuyến nhánh kết nối đường dẫn cầu La Tiến: Điểm đầu giao với tuyến chính tại Km22+800, điểm cuối kết nối với đường lên cầu La Tiến; chiều dài tuyến khoảng L=4,1Km.

2.1.9. Quy mô đầu tư:

Đầu tư tuyến chính gồm 02 đường song hành quy mô đường cấp III đồng bằng, tốc độ thiết kế 80km/h, chiều rộng mặt đường hai bên $2 \times 12,0\text{m} = 24,0\text{m}$, chiều rộng dải đất dự trữ giữa 29,0m. Tuyến nhánh kết nối đường dẫn cầu La Tiến và nhánh thuộc nút đầu tuyến kết nối với QL38 quy mô đường cấp II đồng bằng, tốc độ thiết kế 80km/h.

2.2. Tình hình thực hiện dự án (Dự án đang ở bước chuẩn bị đầu tư)

2.2.1. Công tác lập Báo cáo nghiên cứu khả thi

Báo cáo nghiên cứu khả thi đầu tư xây dựng dự án đường Tân Phúc - Võng Phan (giao ĐT.378) đã được Cục Quản lý xây dựng và Chất lượng công trình Giao thông (nay là Cục Quản lý đầu tư xây dựng) thẩm định. Sở Giao thông vận tải đã hoàn chỉnh hồ sơ theo kết quả thẩm định nêu trên và trình UBND tỉnh, Sở Kế hoạch và Đầu tư tổng hợp, thẩm định. Hiện nay, hồ sơ đang được Sở Kế hoạch và Đầu tư tiếp nhận, thẩm định theo quy định.

2.2.2. Thủ tục pháp lý về quy hoạch tuyến đường

Quy hoạch tuyến đường được Ủy ban nhân dân tỉnh chấp thuận bổ sung quy hoạch giao thông và kế hoạch sử dụng đất tại công văn số 228/UBND-KT1 ngày 27/01/2022, tuyến đường được quy hoạch là ĐT.386C. Ngoài ra, hồ sơ Quy hoạch tỉnh Hưng Yên thời kỳ 2021-2030, tầm nhìn đến năm 2050 đang được Sở Kế hoạch và Đầu tư lập, trình cấp có thẩm quyền phê duyệt theo quy định của Luật Quy hoạch, (đến nay hồ sơ quy hoạch chưa được cấp có thẩm quyền phê duyệt). Trong thời gian chờ Thủ tướng Chính phủ phê duyệt quy hoạch tỉnh nội dung trên, Sở GTVT đã tham mưu, được UBND tỉnh giao tổ chức lập điều chỉnh quy hoạch tổng thể phát triển giao thông vận tải tỉnh Hưng Yên giai đoạn 2011-2020 và định hướng đến năm 2030, trong đó cập nhật lại vị trí, quy hoạch tuyến đường. Đến nay, Sở Giao thông vận tải đã lập điều chỉnh, bổ sung xong và đã đề nghị UBND tỉnh phê duyệt.

2.3.4. Công tác chuyển đổi mục đích sử dụng đất

Về hồ sơ chuyển đổi mục đích đất trồng lúa để thực hiện dự án: Hội đồng thẩm định đã có Biên bản họp hồ sơ Dự án đường Tân Phúc - Võng Phan (giao ĐT.378), tỉnh Hưng Yên; Tổng cục Quản lý đất đai đã có công văn đề nghị chỉnh sửa, bổ sung hồ sơ theo ý kiến của Hội đồng thẩm định trước khi trình Thủ tướng Chính phủ. Sở Giao thông vận tải đang tích cực phối hợp với Sở Tài nguyên và Môi trường để sớm có báo cáo giải trình gửi Ủy ban nhân dân tỉnh, Bộ Tài nguyên và Môi trường, Tổng cục Quản lý đất đai.

2.3.5. Về thủ tục đánh giá tác động môi trường: Bộ Tài nguyên và Môi trường đã thông báo kết quả thẩm định báo cáo đánh giá tác động môi trường dự án Đường Tân Phúc - Võng Phan (giao ĐT.378), tỉnh Hưng Yên. Sở Giao thông vận tải đã chỉ đạo tư vấn đánh giá tác động môi trường hoàn thiện hồ sơ theo kết quả thẩm định làm cơ sở trình Bộ Tài nguyên và Môi trường phê duyệt kết quả thẩm định báo cáo tác động môi trường dự án. Đến nay, Sở Giao thông vận tải đã tiếp thu chỉnh sửa, bổ sung và hoàn thiện theo ý kiến thẩm định của Bộ Tài nguyên và Môi trường, đồng thời đã gửi hồ sơ đề nghị Bộ Tài nguyên và Môi trường phê duyệt.

2.3.6. Về kinh phí: Kinh phí cấp năm 2022: 489,75 triệu đồng (dành cho công tác lập báo cáo nghiên cứu tiền khả thi) đến nay Sở Giao thông vận tải đã giải ngân đạt 100%.

3. Dự án Nâng cấp, mở rộng tuyến đường liên tỉnh Hà Nội - Hưng Yên kéo dài, đoạn qua địa phận tỉnh Hưng Yên (Dự án đang ở bước thực hiện dự án)

3.1. Thông tin chung về dự án

3.1.1. Tên dự án: Nâng cấp, mở rộng tuyến đường liên tỉnh Hà Nội – Hưng Yên kéo dài, đoạn qua địa phận tỉnh Hưng Yên.

3.1.2. Địa điểm xây dựng: Huyện Văn Giang, Khoái Châu, Yên Mỹ, Văn Lâm và Thị xã Mỹ Hào.

3.1.3. Chủ đầu tư: Ban QLDA đầu tư công trình giao thông - xây dựng

3.1.4. Quy mô dự án:

- Phạm vi nghiên cứu dự án có tổng chiều dài tuyến khoảng: 33,5km.

+ Đoạn 1: Từ nút giao với ĐT.379B đến nút giao giữa đường vào trạm thu phí đường cao tốc Hà Nội - Hải Phòng với tuyến đường bộ nối hai đường cao tốc Hà Nội - Hải Phòng với cao tốc Cầu Giẽ - Ninh Bình dài 14,8km, được đầu tư với quy mô là đường cấp II đồng bằng.

+ Đoạn 2 (kéo dài): từ nút giao giữa ĐT.380 và QL39 đến cầu Gáy (giáp ranh tỉnh Bắc Ninh) dài khoảng 18,7km. Trong đó đoạn từ Km0+00 – Km16+384,6 được đầu tư với quy mô là đường cấp II đồng bằng; đoạn Km16+384,6 đến cuối tuyến được đầu tư với quy mô là đường cấp III đồng bằng.

3.1.5. Tổng mức đầu tư: 2.894 tỷ đồng (Trong đó ngân sách TW: 2.000 tỷ đồng; ngân sách tỉnh 894 tỷ đồng).

3.1.6. Thời gian thực hiện dự án: 2021 - 2025.

3.2. Tình hình triển khai thực hiện dự án

3.2.1. Về công tác GPMB

Tổng mặt bằng đã có đến nay 20,92/33,5Km cụ thể: Huyện Văn Giang đã bàn giao 4,7Km/5,34Km; Huyện Khoái Châu đã bàn giao 0,4Km/0,84 Km; Huyện Yên Mỹ đã bàn giao 9,63Km/19,14 Km; Thị xã Mỹ Hào đã bàn giao 4,29Km/4,48 Km; Huyện Văn Lâm đã bàn giao 1,9 Km/3,7 Km. UBND các

huyện: Văn Giang, Khoái Châu, Yên Mỹ, Mỹ Hào, Văn Lâm đang thực hiện công tác GPMB nốt đoạn tuyến còn lại.

3.2.2. Về khối lượng thi công

- Khối lượng đã thực hiện: Hiện tại, Liên danh nhà thầu đã triển khai thi công trên toàn bộ phạm vi mặt bằng được bàn giao, trong đó:

+ Đoạn 1: Triển khai thi công đào khuôn đường, xử lý nền đất yếu, đắp cát K95, đắp vật liệu K98, thi công lớp móng cấp phối đá dăm loại I, cống ngang, cầu kiện bê tông...trên toàn bộ phạm vi được bàn giao; thi công thảm bê tông nhựa lớp 1 C19 dày 7cm được 1,3Km. Thi công cơ bản xong cầu Kênh Tây 1 (huyện Văn Giang); cầu Kênh Tây 2 (huyện Văn Giang); 60% khối lượng cầu Đồng Quê (huyện Yên Mỹ); 55% cầu Khóa Nhu (huyện Yên Mỹ); 25% khối lượng cầu vượt QL39.

+ Đoạn 2 (kéo dài): Triển khai thi công đào khuôn đường, xử lý nền đất yếu, đắp cát K95, đắp vật liệu K98, thi công lớp móng cấp phối đá dăm loại I, cống ngang, cầu kiện bê tông... trên toàn bộ phạm vi được bàn giao; thi công bù vênh thảm bê tông nhựa C25 và thảm bê tông nhựa C19 dày 5cm được 1,78Km bên trái tuyến; thi công thảm bê tông nhựa C19 dày 7cm được 2,8Km bên phải tuyến. Thi công đạt khoảng 40% khối lượng cầu vượt QL.5; 65% khối lượng cầu Vượt đường sắt Hà Nội - Hải Phòng; 70% khối lượng cầu Thanh Khê; 80% khối lượng cầu Lục Điền.

- Lũy kế giá trị xây lắp hoàn thành từ khởi công đến nay đạt khoảng 645 tỷ đồng trên giá trị hợp đồng xây dựng 2.317 tỷ đồng.

3.2.3. Về công tác giải ngân

- Giá trị đã thực hiện: Lũy kế giải ngân năm 2022 đến nay là 660,136 tỷ đồng/900 tỷ đồng đạt 73,3%.

- Kế hoạch đến 31/12/2022: Ban QLDA đầu tư công trình giao thông - xây dựng phân đấu giải ngân hết 100% vốn được cấp trong năm 2022 là 900 tỷ.

4. Thời gian tuyên truyền: Từ khi ban hành kế hoạch đến khi các dự án hoàn thành nhất là trong thời gian giải phóng mặt bằng thực hiện các dự án.

III. TỔ CHỨC THỰC HIỆN

1. Đề nghị Ủy ban nhân dân tỉnh

Chỉ đạo các sở, ngành thuộc Ủy ban nhân dân tỉnh phối hợp với Ban Tuyên giáo Tỉnh ủy trong công tác tuyên truyền, định hướng dư luận xã hội về mục đích, ý nghĩa, kế hoạch triển khai, thực hiện các dự án giao thông trọng điểm trên địa bàn tỉnh Hưng Yên. Kịp thời nắm bắt những băn khoăn, bức xúc (nếu có) của Nhân dân, phối hợp tuyên truyền với Ban Tuyên giáo Tỉnh ủy theo Quyết định số 238-QĐ/TW ngày 30/9/2020 của Ban Bí thư (khóa XII) về ban hành Quy chế phối hợp giữa ban tuyên giáo các cấp với cơ quan nhà nước cùng cấp trong việc thực thi pháp luật, triển khai kế hoạch phát triển kinh tế-xã hội, giải quyết các vấn đề nổi cộm, nhân dân quan tâm.

2. Ban Tuyên giáo Tỉnh ủy

- Chủ trì, phối hợp với địa phương, cơ quan, đơn vị có liên quan chỉ đạo, hướng dẫn công tác tuyên truyền thực hiện các dự án trọng điểm theo Nghị quyết Đại hội Đảng bộ tỉnh lần thứ XIX, nhiệm kỳ 2020 - 2025; Nghị quyết số 10 - NQ/TU ngày 28/6/2021 của Ban chấp hành Đảng bộ tỉnh khóa XIX về Chương trình phát triển giao thông, vận tải tỉnh Hưng Yên giai đoạn 2021 - 2025, tầm nhìn đến năm 2030; Nghị quyết số 56/2022/QH15 ngày 16/6/2022 của Quốc hội khóa XV về chủ trương đầu tư Dự án đầu tư xây dựng đường vành đai 4 - Vùng Thủ đô Hà Nội.

- Chủ trì, phối hợp với Sở Giao thông - Vận tải định kỳ tổ chức Hội nghị cung cấp thông tin cho báo chí về tình hình và tiến độ thực hiện các dự án giao thông trọng điểm trên địa bàn tỉnh; tổ chức Hội nghị Báo cáo viên cấp tỉnh và chỉ đạo tổ chức Hội nghị Báo cáo viên cấp huyện để cung cấp thông tin về tình hình và tiến độ thực hiện các dự án giao thông trọng điểm trên địa bàn tỉnh.

- Chủ trì phối hợp với Sở Giao thông Vận tải xây dựng Đề cương tuyên truyền về các dự án giao thông trọng điểm trên địa bàn tỉnh.

- Chỉ đạo đội ngũ công tác viên dư luận xã hội chủ động nắm bắt tình hình tư tưởng, tâm trạng cán bộ, đảng viên, nhân dân trong quá trình thực hiện các dự án giao thông trọng điểm. Phối hợp với các địa phương, đơn vị liên quan định hướng dư luận xã hội và báo chí về các chương trình, dự án giao thông trọng điểm trên địa bàn tỉnh, nhất là khi có những vấn đề khó khăn, phức tạp phát sinh.

3. Sở Giao thông Vận tải tỉnh

- Chủ trì phối hợp với Ban Tuyên giáo Tỉnh ủy xây dựng các nội dung tuyên truyền về các dự án giao thông trọng điểm trên địa bàn tỉnh; định kỳ cung cấp thông tin về tình hình và tiến độ thực hiện các dự án giao thông trọng điểm trên địa bàn tỉnh; kịp thời tổng hợp những khó khăn, vướng mắc phát sinh, đề xuất các giải pháp trong công tác tuyên truyền triển khai thực hiện các dự án.

- Hướng dẫn và kịp thời cung cấp thông tin tới các cấp, ngành, địa phương, đơn vị, cơ quan báo chí về chủ trương của tỉnh, thông tin về các dự án đến nhân dân trên địa bàn tỉnh nhất là nhân dân trong vùng dự án để tạo sự đồng thuận cao trong triển khai, thực hiện các dự án giao thông trọng điểm trên địa bàn tỉnh.

- Phối hợp với Ban Tuyên giáo Tỉnh ủy tham mưu ban hành Đề cương tuyên truyền về các dự án giao thông trọng điểm trên địa bàn tỉnh.

- Phối hợp với các địa phương, nhất là những nơi có các dự án giao thông trọng điểm chạy qua để nắm bắt tình hình dư luận của nhân dân trong triển khai thực hiện các dự án; kịp thời phát hiện những vấn đề khó khăn, phức tạp để có giải pháp xử lý kịp thời khi có tình huống xảy ra.

4. Ban thường vụ; ban tuyên giáo (ban tuyên huấn; phòng Công tác đảng & Công tác chính trị) huyện ủy, thị ủy, thành ủy, đảng ủy trực thuộc Tỉnh ủy

- Tiếp tục lãnh đạo, chỉ đạo, quán triệt tốt chủ trương, đường lối của Đảng và chính sách, pháp luật của Nhà nước về phát triển kinh tế - xã hội, nhất là việc thực hiện Nghị quyết Đại hội Đảng bộ tỉnh lần thứ XIX và Nghị quyết Đại hội Đảng bộ các cấp nhiệm kỳ 2020 - 2025; Nghị quyết số 10 - NQ/TU ngày 28/6/2021 của Ban chấp hành Đảng bộ tỉnh khóa XIX về Chương trình phát triển giao thông, vận tải tỉnh Hưng Yên giai đoạn 2021 - 2025, tầm nhìn đến năm 2030; Nghị quyết số 56/2022/QH15 ngày 16/6/2022 của Quốc hội khóa XV về chủ trương đầu tư Dự án đầu tư xây dựng đường Vành đai 4 - Vùng Thủ đô Hà Nội.

- Xây dựng Kế hoạch tuyên truyền thực hiện các dự án giao thông trọng điểm trên địa bàn tỉnh.

- Các địa phương nơi có các dự án giao thông trọng điểm chạy qua chỉ đạo các xã, phường, thị trấn xây dựng Kế hoạch và tổ chức các hoạt động tuyên truyền phù hợp với tình hình thực tế ở địa phương về dự án giao thông trọng điểm trên địa bàn tỉnh, kết hợp tuyên truyền về các dự án trên địa bàn cấp huyện, xã. Thành lập các Ban vận động, tuyên truyền và chỉ đạo tổ chức Hội nghị Báo cáo viên cấp huyện để cung cấp thông tin về tình hình và tiến độ thực hiện các dự án giao thông trọng điểm trên địa bàn.

- Chỉ đạo đội ngũ công tác viên dư luận xã hội chủ động nắm bắt tình hình tư tưởng, tâm trạng cán bộ, đảng viên, nhân dân trong quá trình thực hiện các dự án giao thông trọng điểm. Phối hợp với các địa phương, đơn vị liên quan định hướng dư luận xã hội về các dự án giao thông trọng điểm trên địa bàn tỉnh, nhất là khi có những vấn đề khó khăn, phức tạp phát sinh.

5. Ủy ban Mặt trận Tổ quốc Việt Nam tỉnh và các tổ chức chính trị - xã hội tỉnh

- Xây dựng kế hoạch tuyên truyền về các dự án giao thông trọng điểm trên địa bàn tỉnh để tuyên truyền đến cán bộ, đảng viên, hội viên, đoàn viên và các tầng lớp Nhân dân nhất là Nhân dân các địa bàn có dự án trọng điểm để tạo sự đồng thuận của Nhân dân trong triển khai, thực hiện các dự án giao thông trọng điểm trên địa bàn tỉnh.

- Tăng cường nắm bắt tình hình tư tưởng, tâm trạng của cán bộ, đảng viên, hội viên, đoàn viên và Nhân dân đối với việc triển khai, thực hiện các dự án giao thông trọng điểm trên địa bàn tỉnh; kịp thời phát hiện và giải quyết các vấn đề phát sinh liên quan đến hội viên, đoàn viên trong quá trình triển khai các dự án giao thông trọng điểm.

6. Sở Thông tin và Truyền thông

- Phối hợp với Ban Tuyên giáo Tỉnh ủy chỉ đạo, định hướng công tác thông tin, tuyên truyền các cơ quan thông tin, báo chí của tỉnh.

- Thường xuyên tổng hợp các tin, bài trên các phương tiện thông tin đại chúng về các công trình giao thông trọng điểm trên địa bàn tỉnh gửi Ban Tuyên giáo Tỉnh ủy để báo cáo Ban Thường vụ Tỉnh ủy.

7. Báo Hưng Yên; Đài Phát thanh - Truyền hình tỉnh; Tạp chí Phổ Hiến

- Bám sát sự lãnh đạo, chỉ đạo và định hướng của Ban Tuyên giáo Tỉnh uỷ; phối hợp chặt chẽ với các sở, ban, ngành liên quan để tuyên truyền về thực hiện các dự án giao thông trọng điểm trên địa bàn tỉnh.

- Xây dựng các chuyên mục, các tuyến tin, bài tuyên truyền, phản ánh tình hình triển khai thực hiện các dự án giao thông trọng điểm trên địa bàn tỉnh.

- Kịp thời đưa các tin, bài phản ánh tình hình triển khai thực hiện các dự án; biểu dương các đơn vị, cá nhân chấp hành tốt các quy định của pháp luật trong việc giải phóng mặt bằng và triển khai thực hiện các dự án giao thông trọng điểm trên địa bàn tỉnh; phát hiện những vấn đề khó khăn trong triển khai thực hiện các dự án để các cấp, ngành có giải pháp tháo gỡ.

8. Các ban, sở, ngành tỉnh

Căn cứ chức năng, nhiệm vụ của ban, sở, ngành có kế hoạch tuyên truyền về việc thực hiện các dự án giao thông trọng điểm trên địa bàn tỉnh đến đội ngũ cán bộ, công chức, viên chức của ngành mình, tạo sự đồng thuận xã hội trong triển khai thực hiện các dự án.

Ban Tuyên giáo Tỉnh uỷ đề nghị các đơn vị quan tâm triển khai thực hiện.

Nơi nhận:

- Ban Tuyên giáo TW; (để b/c)
- Ban Thường vụ Tỉnh uỷ; |
- UBND tỉnh;
- UBMTTQ Việt Nam tỉnh và các tổ chức CT-XH tỉnh;
- Trưởng Ban; Phó trưởng Ban;
- Các ban, sở, ngành;
- Báo Hưng Yên; Đài PT-TH tỉnh; Tạp chí Phổ Hiến;
- BTV; BTG (Tuần huấn, Phòng CTĐ&CTCT) huyện uỷ, thành uỷ, thị uỷ, ĐUTT Tỉnh uỷ;
- Các phòng thuộc Ban;
- Lưu Phòng TH.

**K/T TRƯỞNG BAN
PHÓ TRƯỞNG BAN**



Phạm Văn Nghệ

